

Stadium opracowania:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu
drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C
osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie**

Gmina Brzozie

obręb 0001 Brzozie

dz. nr 404/18; 404/20; 416/5; 422/5; 423/1; 427/2; 427/7; 427/17; 427/61

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie

87-313 Brzozie

Brzozie 50

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	14.11.2025r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 6
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 7
• Plan sytuacyjny.....	str. 8



ZR.7121.221.2025

Brodnica, dnia 21 listopada 2025 r.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Ilawa

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Ilawa projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2026 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

z up. STAROSTY
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym
Marek Wódkowski

z up. STAROSTY
Marcin Wódkowski
Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C Brzozie
od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie*

Wójt Gminy Brzozie

Uzgodniam pozytywnie.

Gmina Brzozie

Brzozie nr 50, 87-313 Brzozie
NIP 874-168-46-39 REGON 871118402
(1)

WÓJT

dr Danuta Kędziorska-Cieczyńska

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi gminnej nr 080342C Brzozie od drogi 1808C osiedle pod Janówko w miejscowości Brzozie, gmina miejska Brzozie, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie, 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 080342C w miejscowości Brzozie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej zmiany organizacji ruchu drogi gminnej, znajduje się w ciągu przedmiotowej drogi gminnej, a kończy się przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (dz. nr 404/18). Droga gminna klasy technicznej D, na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju półulicznym i drogowym. Po lewej stronie jest droga dla pieszych. Przy drodze gminnej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna, zagrodowa oraz tereny rolne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące


Na drodze gminnej – występuje oznakowanie poziome do odtworzenia

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe, które należy zdemontować. Zostanie wprowadzone nowe oznakowanie.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Wyznaczono miejsce poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaku poziomego P-10.




Symbol znaku		Nazwa znaku
P-10 (15,5 mb)		Przeście dla pieszych

5.4. Projektowane oznakowanie pionowe

Obszar w miejscowości Brzozie o charakterze obszaru zabudowanego. Wyznaczono miejsca poprzecznego przekraczania jezdni przez pieszych za pomocą znaków pionowych D-6.

Na działce nr 404/18 jest droga wewnętrzną, na której wstawiono znaki D-46 i D-47.

5.4. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku	Nazwa znaku		Ilość [szt.]
D-6		Przeście dla pieszych	6
D-46		Droga wewnętrzną	1
D-47		Koniec drogi wewnętrznej	1

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przy wysokich skarpach wzdłuż drogi dla pieszych i rowerów zaprojektowano balustrady U-11a (typ olsztyński) o łącznej długości 78 m.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odbłaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobatacją Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odbłaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZANIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2030r.

OPRACOWANIE:



Rys. 1. Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

 droga gminna nr 080342C – miejscowość Brzozie

